

Bitonto, 10 novembre 2010

I sottoscritti Consiglieri Comunali Francesco Paolo Cuoccio e Salvatore Tassari

premessi che

- il Territorio di Bitonto è, da molti anni, afflitto dai problemi connessi alla congestione del traffico veicolare, soprattutto nelle zone centrali del Capoluogo e delle Frazioni di Palombaio e Mariotto, causati sia da una oggettiva carenza infrastrutturale che da fattori socio-culturali
- nel Centro Urbano cittadino le strade principali vedono la presenza in almeno uno dei due lati della viabilità aree di sosta a pagamento
- nelle zone in cui insistono predette aree di sosta sono innumerevoli le attività commerciali

interrogano

le SS. VV. per conoscere se è intenzione dell'Amministrazione Comunale prevedere, per ciascun isolato in cui sono collocate le zone di stazionamento con tariffa oraria (strisce blu) del Capoluogo e nelle zone ad alta densità commerciale delle Frazioni di Palombaio e Mariotto, almeno uno stallo che possa essere utilizzato dai commercianti ed operatori ad essi connessi (es. fornitori) che hanno sede in quello specifico isolato (o area) per le attività di carico e scarico delle merci. I sottoscritti ritengono, infatti, che la realizzazione di stalli regolamentati da adibire alla sosta per carico/scarico merci permetterebbe agli operatori commerciali e ai relativi fornitori di svolgere le ordinarie attività logistiche senza intralciare il flusso veicolare cittadino, evitando quindi le c.d. "doppie file" o la spasmodica ricerca di sosta breve e/o brevissima nelle immediate vicinanze delle attività commerciali.

Si ritiene, infine, che le operazioni logistiche così regolamentate verrebbero maggiormente garantite sia in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro sia in materia di danneggiamenti e furti delle merci, eventi tristemente frequenti nel nostro territorio.

In attesa di un riscontro, l'occasione è lieta per porgere cordiali saluti.